



№ 189-190

(сентябрь-октябрь) 2024 г.

Выходит с

30 декабря 2001 г.

Информировать и просвещать

# НАРОДНАЯ инициатива

Общественно-политическая газета



*В Медиа саммите БРИКС приняли участие руководители и представители более 45 ведущих Информационных агентств и СМИ. Модератором Медиа Саммита был старейший журналист, первый заместитель генерального директора ТАСС Михаил Гусман.*

## Темы номера:

**Итоги выборов в Единый день голосования - 2**

**Медиа саммит БРИКС - 6**

**II Всероссийский морской конгресс - 8**

**XI Российский агротехнический форум - 10**

**XIX Национальный промышленный конгресс "PromSpace" - 12**

**XI Международный форум по поддержке малых и средних предприятий России и Китая - 18**

**III Московская неделя моды - 19**

# Итоги выборов в Единый день голосования

С 6 по 8 сентября в России прошли выборные кампании разного уровня, включая довыборы в Государственную думу, выборы 25 глав субъектов федерации (21 прямых и 4 через голосование в парламенте), выборы депутатов законодательных органов государственной власти в 13 субъектах РФ и множество выборов на муниципальном уровне.

В избирательных кампаниях приняли участие представители 16 политических партий и самовыдвиженцы.

По итогам выборов глав республик и губернаторов из 21 кандидата, победили 20 представителей партии «Единая Россия» и только один человек – самовыдвиженец. Это Александр Осипов в Забайкальском крае, набравший 82, 27% голосов избирателей.

Общая явка на выборы в ЕДГ-2024 составила 47,1 % или 27,3 млн человек. Дистанционным электронным голосованием воспользовался 3 836 801 избиратель. В ходе выборов разных уровней было избрано более 35 000 кандидатов от 15 политических партий и более 2000 самовыдвиженцев. От «Единой России» было избрано 29 655 кандидатов, от ЛДПР - 1087, от КПРФ - 902, от «Справедливой России - За правду» - 735, от «Новых людей» - 284.

В Государственной думе 8 созыва места распределились так: Единая Россия – 324, КПРФ – 57, Справедливая Россия – За правду – 27, ЛДПР – 21, Новые люди – 13, Самовыдвиженцы – 5, Партия Роста – 1, Гражданская платформа – 1, Родина – 1.

## Лидеры парламентских партий - об итогах Единого дня голосования

Об итогах Единого дня голосования рассказали лидеры трех парламентских партий на отдельных пресс-конференциях в ИА ТАСС. Все они были недовольны тем, что многие их кандидаты не были допущены к выборам на региональных и местном уровнях, и все три партии высказались отрицательно по поводу введения трехдневного электронного голосования.

9 сентября в ИА ТАСС состоялась пресс-конференция руководства КПРФ. В ней приняли участие Председатель ЦК КПРФ Г.А. Зюганов, первый заместитель Председателя ЦК КПРФ Ю.В. Афонин, заместитель Председателя ЦК КПРФ Д.Г. Новиков, член Президиума, секретарь ЦК КПРФ Г.П. Камнев, секретарь ЦК КПРФ А.А. Ющенко.

Лидер КПРФ Г.А. Зюганов определил в качестве главных политических задач – президентские выборы и местные выборы. Верховный Главнокомандующий должен иметь полную поддержку. Поэтому мы поддержали его усилия по обеспечению победы. Но, для этого надо было максимально сплотить общество, освоить новейшие технологии, и все сделать для того, чтобы граждане были патриотично воспитаны и решительно выступили на защиту своей Родины. Нынче есть два выбора. Или социализация жизни, или фашизм и война.

«Мы положили на стол президента целый ряд законов, которые помогли бы обеспечить про-



рыв в новейших технологиях. А также поддержать фундаментальную науку, образование и культуру. Кроме того, мы предложили свой проект Избирательного Кодекса. Но, и это не заинтересовало «Единую Россию», - посетовал лидер КПРФ.

«Партия власти не понимает сути происходящих процессов. Я полагал, что они поддержат инициативу президента по укреплению всех новейших технологий и связей с нашими традиционными союзниками. Но, этого не произошло. Поэтому те цифры, которые называет «Единая Россия», не реалистичны», - заявил Г.А. Зюганов.

«Перед Россией стоят пять главных угроз: мы продолжаем вымирать; растут бедность, нищета и цены; продолжается

нерегулируемая миграция, продолжается колоссальная деградация кадров. Но, вместо того, чтобы эти проблемы поставить в центр диалога и провести нормальные выборы, опять занимают махинациями. Для партии власти: поражение сегодня означает для нее смерть!», - завершил выступление лидер КПРФ.

Заместитель Председателя ЦК КПРФ Д.Г. Новиков, характеризуя прошедшую выборную кампанию, отметил в качестве главной ее особенности проведение в условиях СВО. Он напомнил о сворачивании демократии на Украине и подчеркнул, что на этом фоне Россия имела исторический шанс организовать выборы так, чтобы всем была понятна готовность поднять, выброшенное Западом, знамя демократиче-



Официальный интернет-сайт КПРФ / KPRF.RU

ских свобод.

Дмитрий Георгиевич особо подчеркнул неприемлемость внедрения электронного и трехдневного голосования. «Это перечеркивает саму возможность честных, прозрачных, понятных людям выборов и их результатов. Он также заявил о необходимости участия в дебатах кандидатов от правящей партии. В противном случае таким людям не следует идти на выборы», – заявил он.

**9 сентября Партия СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ – ЗА ПРАВДУ провела в ИА ТАСС пресс-конференцию, посвященную подведению итогов Единого дня голосования.**

Ее участниками стали Председатель партии, руководитель партийной фракции в Госдуме Сергей Миронов, депутаты фракции “СРЗП” в ГД Дмитрий Гусев и Валерий Гартунг, Секретарь Президиума Центрального совета СРЗП по работе с молодежью, внутренним коммуникациям и образовательным проектам партии, председатель Координационного совета “Молодежи СПРАВЕДЛИВОЙ РОССИИ” Анастасия Павлюченкова. По видеосвязи в мероприятии приняли участие Председатель Совета РО СРЗП в Республике Тыва Василий Оюн, Председатель Совета РО СРЗП в Республике Марий Эл Наталия Глущенко, Председатель Совета РО партии в Санкт-Петербурге Надежда Тихонова.

Выступленная Сергей Миронов отметил, что, несмотря на сложности, с которыми партия столкнулась на этапе выдвижения кандидатов, в том числе недопуск ее представителей на выборы в ряде регионов, СПРАВЕДЛИВОЙ РОССИИ – ЗА ПРАВДУ удалось

показать достойные результаты по итогам Единого дня голосования.

“В очередной раз не удалось похоронить нашу партию, хотя на протяжении избирательной кампании многие это пытались сделать. Вы знаете, что нас не допустили до выборов в городское собрание Элисты, городское собрание Читы. Мы пробовали опротестовывать эти решения в судах. В Элисте в прошлый раз мы набрали 17% голосов, у нас была фракция из трех человек. Очень нас там боялся”, – сказал парламентарий.

Говоря об итогах проведения



выборов в Москве, Дмитрий Гусев сообщил, что кандидат от СРЗП Елена Ямщикова прошла в Московскую городскую Думу. Кроме того, три депутата будут представлять партию в муниципальных образованиях столицы. Это Елена Николаева, Руслан Шаламов, Илья Бурляев.

В свою очередь, Василий Оюн, Наталия Глущенко и Надежда Тихонова рассказали о том, как прошли для кандидатов от СРЗП выборы в Республиках Тыва и Марий Эл и в Санкт-Петербурге.

Все они отметили, что со стороны членов избирательных комиссий было допущено множество нарушений. Так, наблюдатели от СРЗП неоднократно не допускались на избирательные участки.

В связи с этим Василий Оюн предложил законодательно ужесточить ответственность членов УИК, усилить права наблюдателей, а также ввести запрет на использование телефонов во время подсчета голосов и составления протоколов.

Наталия Глущенко раскритиковала трехдневное голосование, отметив, что оно дает возможности для фальсификаций. Также вопросы у нее вызвало дистанционное электронное голосование, которое в этом году распространилось на районы Марий Эл, где с плохо со связью и интернетом, а местные жители – преимущественно люди пожилого возраста.

“Целыми деревнями представители администраций регистрировали людей на ДЭГ. Поставили на участках ноутбуки. Для бабушек и дедушек слова “логин” и “пароль” – это что-то заоблачное. За них члены комиссий садились, вводили их логины, пароли и что-то там делали”, – рассказала Наталия Глущенко.

Кроме того, она проинформировала о случаях, когда руково-

дители предприятий заставляли сотрудников открыто участвовать в ДЭГ перед своим руководством, при этом обещая денежное вознаграждение тем, кто сделал выбор в пользу кандидатов от “Единой России”.

Также Председатель реготделения СРЗП Надежда Тихонова перечислила нарушения, зафиксированные за три дня наблюдения за ходом выборов в северной столице. Это недопуск на избирательные участки наблюдателей от партии и отстранение их от

подсчета голосов, использование “каруселей”, недолжным образом опечатанные урны и сейфы в ночь голосования, вбросы и другие нарушения. Как отметила Надежда Тихонова, по всем фактам составлены жалобы в территориальные и городскую комиссии, Центральную избирательную комиссию.

**11 сентября в ТАСС прошла пресс-конференция, посвященная подведению итогов участия кандидатов от партии “Новые люди” в выборах в различные органы государственной власти в единый день голосования 2024 года.**

Партия «Новые люди» в некоторых регионах принимала участие в выборах впервые. Представители партии избирались в областные и городские думы, и «Новые люди» прошли во все законодательные собрания регионов, где участвовали в голосовании.

Председатель партии «Новые люди» Алексей Нечаев: «В этом году, кандидаты партии «Новые люди» прошли в восемь ЗАГС-собраний и региональных парламентов».



Замечательно, что в Якутии партия взяла второе место на выборах, третье место в Бурятии и Калмыкии. Список партий прошел в парламентах Иркутской, Ярославской, Архангельской области, в Кузбассе и в ДНР.

В нескольких регионах мы подали жалобы. Явно что-то не то произошло с сейф-пакетами. Две ночи бюллетени лежат в каком-то виде. В третий день мы

увидим, что там нет актов передачи. В Башкирии был один день голосования, но это не помешало, чтобы данные социологии и данные выборов разошлись. Поэтому здесь больше зависит от добросовестности, от внимания к легитимности руководителей регионов, внимательности избирательных комиссий.

*Александр Лебедев  
Фото ТАСС*

## Открылась седьмая сессия VIII созыва Государственной Думы ФС РФ

17 сентября открылась седьмая сессия VIII созыва Государственной Думы. На ее открытии выступил Председатель Госдумы Вячеслав Володин, затем руководители фракций ГД. Они определили основные направления деятельности.

На первом пленарном заседании выступил Председатель Государственной Думы Вячеслав Володин. Также состоялись выступления руководителей фракций. Председатель ГД рассказал, что в законодательном портфеле Государственной Думы находятся 1113 законопроектов, из которых 236 приняты в первом чтении, два - во втором.

### Реализация Послания Президента РФ

Вопрос выполнения Послания Президента Федеральному Собранию, как и прежде, остается одним из ключевых приоритетов в работе Государственной Думы, заявил Вячеслав Володин. «Мы должны сделать все для того, чтобы мы со своей стороны внесли вклад в законодательное обеспечение достижения целей национального развития. Это очень



*Фото Галины Савинич*

важный приоритет», - сказал он.

«Хотелось бы, чтобы все руководители профильных комитетов сосредоточились на реализации Послания и совместно с Правительством мы сделали все, чтобы мы до конца года вышли на 100-процентное решение задач, которые поставлены Президентом перед Федеральным Собранием», - призвал Председатель ГД.

### Поддержка участников СВО и их семей

Еще одно ключевое направление депутатской работы — это поддержка участников специальной военной операции и членов их семей. Вячеслав Володин сообщил, что в портфеле ГД находятся 20 законопроектов по данному вопросу, и призвал рассмотреть их в приоритетном порядке.

«Мы должны сделать все от нас зависящее для того, чтобы ребята, защищающие нашу страну, находящиеся на передовой, их семьи ни в чем не нуждались», — подчеркнул он.

#### **Принятие бюджета на 2025–2027 годы**

Еще одним из ключевых вопросов в повестке на ближайшие месяцы станет принятие бюджета на следующий год и плановый период 2025–2027 годов. Работа над его проектом ведется профильным Комитетом по бюджету и налогам совместно с Правительством РФ.

«Несмотря на сложное время вызовов, делается все для того, чтобы социальные обязательства выполнялись, задачи решались, обороноспособность крепла», — заявил Вячеслав Володин.

#### **Решение вопросов в сфере ЖКХ**

«Вопросы жилищно-коммунального хозяйства, тепло-, водоснабжения — это темы местного и регионального уровня, полномочия как раз местных и региональных властей. Но мы видим, насколько много проблем с теплом, с водой, обеспечением наших граждан. Мы должны помочь регионам, муниципалитетам», — сказал Председатель ГД.

Он призвал профильные комитеты взять данные вопросы на контроль.

#### **Повышение парламентского контроля**

Еще один приоритет, обозначенный Вячеславом Володиным, — повышение эффективности парламентского контроля за реализацией госпрограмм. По его словам, недопустимо, когда в течение года министерства «подгоняют» запланированные показатели реализации госпрограмм под сложившуюся ситуацию.

«Важно, чтобы наш профильный Комитет по контролю, комитеты, которые сопровождают госпрограммы, взяли этот вопрос на отдельный контроль, чтобы у нас не было изменений параметров госпрограмм», — сказал Председатель ГД.

#### **Защита традиционных ценностей**

Также среди постоянных приоритетов в работе ГД — защита традиционных ценностей, культуры, института семьи и детства.

#### **Совершенствование миграционной политики**

Приоритетом работы ГД в текущую сессию станет совершенствование миграционной

политики. «Поступают обращения от наших граждан. Тема звучит в ходе встреч с людьми», — напомнил Председатель ГД.

Вячеслав Володин рассказал, что вчера на заседании Совета Государственной Думы было рассмотрено восемь законопроектов в этой сфере, они направлены на экспертизу и согласование в Правительство и регионы. Координирует эту работу заместитель Председателя ГД Ирина Яровая.

Председатель ГД призвал уйти от демагогии и популистских заявлений, а постараться решить проблему. По словам Вячеслава Володина, экономика пострадать не должна; при этом мигранты, приезжая на работу в Россию, должны знать русский язык, уважать наши традиции и законы.

#### **Руководители фракций обозначили приоритеты работы на предстоящую сессию**

Депутаты Государственной Думы едины в вопросах обеспечения безопасности нашей страны и благополучия народа, заявил **руководитель фракции «Единая Россия» Владимир Васильев**. «Мы представители разных фракций в чем-то расходимся, есть противоречивые эмоции, но при этом мы едины в общих вопросах обеспечения безопасности нашей страны, благополучия нашего народа», — заявил он.

По мнению Владимира Васильева, в парламенте отработан алгоритм принятия решений, когда «каждый комитет готовит законопроекты с привлечением представителей всех фракций, Правительства, экспертов, благодаря чему авторитет Государственной Думы значительно вырос». Он также подчеркнул: «Главное сейчас — сохранить то, что у нас есть: доверие друг к другу — и передавать его нашим избирателям, транслировать в общество».

**Руководитель фракции КПРФ Геннадий Зюганов** рассказал о проделанной гуманитарной работе. По его словам, члены фракции направили в Донбасс 128 гуманитарных конвоев. Кроме того, по мнению депутата, следует сосредоточиться на вопросах развития страны. России жизненно необходим социально ориентированный курс, который бы позволил мобилизовать все ресурсы страны и сплотил обще-

ство для достижения победы, считает Геннадий Зюганов.

**Руководитель фракции «Справедливая Россия — За правду» Сергей Миронов**, рассказывая о приоритетах, заявил, что это в первую очередь совершенствование миграционной политики. «Мы предлагаем ужесточить и правила въезда для мигрантов, начиная с обязательной дактилоскопии на границе, и правила выезда: в случае нарушения законов РФ мигрант депортируется вместе со всей родней, всем кланом, также ответственным за его поведение. При этом, чтобы правильные законы работали, нужно исключить коррупционную составляющую — вывести миграционную службу из состава МВД», — сказал он.

«В приоритетах «Справедливой России — За правду» также поддержка участников СВО и их семей», — подчеркнул Сергей Миронов. «Я считаю, что надо решать проблемы, а проблем накопилось очень много», — заключил парламентарий.

«Мы обязаны отработать плечом к плечу вне зависимости от партийного билета в кармане — плечом к плечу за страну, для



страны, за Президента и за нашу скорую победу. Нам сейчас не время клеймить друг друга. Страна переживает, как и весь Русский мир, главнейший момент истины в своей новейшей истории», — обратился **лидер ЛДПР Леонид Слуцкий** к депутатам.

«Один из наших важнейших приоритетов — это бюджет. Я согласен с Вячеславом Володиным, что Послание Президента РФ для нас основной ориентир, в том числе в работе над бюджетом. Национальные проекты — это ядро Послания, и обеспечить их финансирование — ключевая задача парламента. Это наше будущее, это технологическое лидерство и сильная Россия», — заявил **руководитель фракции «Новые люди» Алексей Нечаев**.

*Галина Савинич*

# Медиа саммит БРИКС



Фото Галины Савинич

В Москве 14-15 сентября 2024 года проходил Медиа саммит БРИКС, организованный Информационным агентством России ТАСС, которому 1 сентября этого года исполнилось 120 лет, при поддержке информационного агентства Синьхуа.

Медиа саммит проводится впервые, как новый формат Медиафорума БРИКС – неправительственной некоммерческой платформы для диалога между ведущими СМИ государств – участников объединения. Медиа форум учрежден в 2015 году по инициативе Синьхуа и с тех пор собирается в председательствующей в БРИКС стране.

В Медиа саммите приняли участие руководители и представители более 45 ведущих СМИ. В рамках Медиа саммита состоялись дискуссии на темы «Роль медиасообщества БРИКС в укреплении стабильности и сотрудничества в многополярном мире» и «Медиа БРИКС: технологическая трансформация на пути к новому миру». В саммите приняли участие порядка 120 зарубежных руководителей 60 медиа из 47 стран БРИКС и стран, подавших заявки на вступление в объединение. С учетом российского представительства, общее число участников московского Медиа саммита БРИКС составило более 150 человек.

Большинство выступавших были единогласны в том, что необходимо защитить всемирное информационное пространство от фейков, для чего СМИ должны использовать только профессиональные, авторитетные информационные каналы стран БРИКС, свободные от влияния США и западных стран. Для этого необходимо чаще и напрямую общаться друг с другом,

дин Фу Хуа – Исполнительный председатель Медиафорума БРИКС, Генеральный директор информационного агентства Синьхуа. Многие представители ведущих информагентств разных стран подходили к нему для приветствия, как старые друзья, а кто-то – впервые желая познакомиться, и всех он одаривал, обезоруживающей улыбкой.

Модератором Медиа саммита



Фото Галины Савинич

путем выездных пресс-туров, конференций и других мероприятий, позволяющих напрямую обсуждать ситуацию в мире.

На саммите царил дружеская обстановка. Перед его открытием участники приветствовали друг друга, как старые знакомые. Всех очаровал радушием и неотразимой восточной улыбкой госпо-

был старейший журналист, первый заместитель генерального директора ТАСС Михаил Гусман.

Первый заместитель гендиректора ТАСС Михаил Гусман заявил, что широкий состав участников подчеркивает важность форума. Гусман констатировал, что Медиа саммит привлекает внимание крупнейших



Фото Галины Савинич



Фото Галины Савинич



Фото Галины Савинич



Фото Галины Савинич

международных организаций, ООН следит за его работой

Генеральный директор ТАСС Андрей Кондрашов, открывая саммит напомнил, что Медиа Саммит проводится для повышения роли медиа в строительстве многополярного мира. По его словам, сегодня БРИКС – это реальная сила, имеющая политическое, экономическое и гуманитарное измерение.

Видеоприветствие участникам Саммита передал **Министр иностранных дел РФ Сергей Лавров**

Сергей Лавров заметил, что СМИ стран БРИКС наращивают информационный обмен и взаимодействие. Роль медиа в развитии межгосударственного общения и упрочении дружбы и доверия между народами трудно переоценить. По его словам, в условиях исторически необратимого процесса становления полицентричного мироустройства особенно востребована профессиональная работа журналистов, редакторов, менеджеров, специалистов в области новых медиа.

«Предстоящий саммит БРИКС, который пройдет 22-24 октября в Казани, станет мировой сенсацией», – заявила **официальный представитель МИД России Мария Захарова** на открытии седьмого Медиа саммита БРИКС. «Расширение БРИКС стало для Запада настоящим шоком, холодным душем и красноречивым подтверждением того, что возвращения к однополярному миру не будет», – добавила она. По словам Захаровой, группа БРИКС стала образцом межгосударственного взаимодействия, это «спасательный круг, настоящая панацея от всего того, что творится в международных отношениях сегодня», – подчеркнула дипломат.

Медиа измерение сегодня играет огромную роль в продвижении информации о развитии БРИКС, ее необходимо доносить до жителей как дружественных, так и недружественных стран. Об этом заявил **председатель комитета Госдумы по международным делам Леонид Слуцкий** на

Медиасаммите БРИКС.

"Мы с вами находимся на очень важном историческом отрезке, когда формируется новая мировая архитектура, когда одной из главных составляющих этой мировой архитектуры является крупнейшее интеграционное объединение БРИКС, – сказал Слуцкий. – И, безусловно, огромную роль в том, чтобы человечество знало о событиях в системе координат БРИКС, играет медиа измерение, которое создаем все мы через свой ежедневный труд на своих информационных площадках и через то взаимодействие, которое благодаря таким медиа форумам, как сегодня, возрастает, укрепляется и серьезно продвигается вперед".

По словам депутата, общая задача сейчас состоит в том, чтобы в "дружественных и не очень" странах довести очевидную для членов БРИКС правду до тех, "кто объективно оценивает и анализирует ситуацию, внимательно следит за происходящими процессами, может отличить истину от лжи и не поддастся на разного рода провокации".

"Сегодня наше взаимодействие – это новая система координат, новая система отсчета, если угодно, связанная с правдой, с распространением истинной информации о БРИКС и его поступательном и очень быстром за последние годы развитии для тех стран, кто хочет к БРИКС присоединиться", – резюмировал Слуцкий. Он также призвал наращивать взаимодействие, координировать работу делегаций, заметив, что СМИ укрепляют эти контакты не под чьим-то давлением, а в общих интересах. Глава комитета ГД выразил уверенность в том, что информационное пространство БРИКС уже сформировано.

По завершении первого дня работы саммита ряд зарубежных информационных агентств подписали договоры с ИА ТАСС о сотрудничестве, обмене информацией, согласовании позиций.

*Галина Савинич*

*90 фотографий см. savinich.ru*



## II Всероссийский морской конгресс

24 – 25 сентября в Москве в Центре международной торговли проходил II Всероссийский морской конгресс. Наша газета второй год является его информационным партнером. Мы подробно освещаем его работу на наших электронных ресурсах.

Деловая программа была насыщенной: она охватывала многие актуальные для отрасли темы. Конгресс по традиции стал отличной коммуникационной площадкой для профессионального диалога, деловых переговоров и неформального общения.

Россия – страна, которая должна сама обеспечить производство современных судов, оборудования и услуги

На сегодняшний день президентом Российской Федерации было принято решение о внесении серьезных изменений в морскую политику страны. Создание управления по вопросам государственной морской политики – это одна из частей общего комплексного системного подхода к перезагрузке морской политики Российской Федерации.

**Начальник Управления Президента Российской Федерации по вопросам национальной морской политики, Сергей Алексеевич Вахруков** на пленарном заседании отметил, что управление сейчас ведет активную работу по анализу влияния геополитической ситуации на морскую отрасль и обеспечение национальных интересов в Мировом океане.

«Я хотел бы обратиться к участникам конгресса с предложением направлять в адрес управления предложения по совершенствованию морской политики и мы постараемся их интегрировать и в дальнейшем подготовить те или иные системные решения. Уверен, вместе мы добьемся более эффективных, позитивных и качественных результатов», – обратился к присутствующим Сергей Вахруков.

Он подчеркнул, что управление только часть той системной работы, которая сейчас осуществляется в вопросах перезагрузки государственного управления морской деятельности и морской индустрии.

**Альберт Анварович Каримов, заместитель Министра промышленности и торговли Российской Федерации** во время пленарного заседания рассказал о задачах и стратегии развития судостроительной промышленности до 2035 года и дальнейшую перспек-

тиву.

«Мы фокусируемся на развитии гражданского судостроения, и при этом нашей промышленности нужно обеспечить не только потребности в различных типах судов, но и важно подчеркнуть, что критически важно покрывать потребность и в отечественном судовом комплектующем оборудо-



ваний. Это является основой, по сути, нашего технологического суверенитета в судостроительной отрасли.

Во время доклада Альберт Каримов рассказал, что сегодня ведется активная работа по созданию новых мощностей для строительства крупнотоннажных судов, модернизация и техническое перевооружение существующих мощностей, а также создание комплексной системы отечественного судоремонта.

«Стратегически важно закрепить наши позиции в нише арктического технического флота, ледокольного флота, пассажирских судов и судов смешанного плавания. Кроме того, занять новые ниши в части крупнотоннажного транспортного флота, который в том числе будет и арктического, и судов специального назначения», – подчеркнул Каримов.

Основным инструментом для реализации тех задач, которые будут ставиться в стратегии, предполагается, что станет параллельно разрабатываемый в настоящее время федеральный проект производства судов и судового оборудования.

Завершая доклад, Альберт Каримов отметил, – «Сейчас мы отдаем приоритет задачам по обеспечению потребностей в специальных судах технического флота, ледокольного флота, а также флота для внутренних водных путей и перевозки пассажи-

ров, если условно можно сказать, на краткосрочную и среднесрочную перспективу. А эффект от запланированных мероприятий по созданию мощностей дополнительных и развитие мощностей по крупнотоннажному флоту, он уже проявит себя в полной мере за горизонтом 2030 года».

На конференции «Развитие Большого Северного морского пути: маршрут построим» проводимого в рамках II Морского конгресса эксперты обсудили возможность достижения целей по развитию СМП

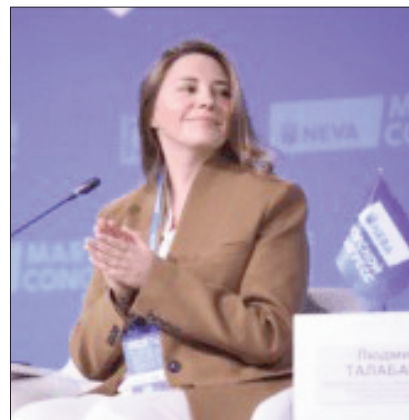
В том числе были затронуты экономические эффекты и экологические риски при реализации проекта, а также новые вызовы, стоящие перед отраслью по освоению Северного пути.

**Самонова Наталья, руководитель направления «Финансовое моделирование и разработка аналитических систем» ФАНУ «Востокгосплан»** отметила, что на сегодняшний день, все сценарии развития Северного морского пути показывают высокие показатели эффективности и окупаемость.

«Чтобы было понятно на цифрах, мы ожидаем в различных сценариях от 12 до 21 триллиона налоговых поступлений от реализации всех проектов на Северном морском пути», – подчеркнула она.

Эксперты отметили, что Северный морской путь должен стать коридором БРИКС, коридором СНГ и всех других объединений партнерских стран России.

«Конечно, надо будет построить заправки альтернативного топлива для судов. Это позволит выстроить инфраструкту-



ру, позволяющую нам привлечь на эти маршруты современные суда для работы, в том числе и круизные», – резюмировала **Зворыкина Юлия, член Общественного совета при**



## Минвостокразвития России.

Заместитель директора по развитию предприятия «Винета» Петров Павел Юрьевич рассказал об эффективности субсидий Минпромторга России на создание отечественного судового комплектующего оборудования, дал экспертную оценку конкурентоспособности создаваемых российских образцов комплектующего оборудования по сравнению с иностранной продукцией и технологичности отечественной элементной и компонентной базы для создания образцов новой техники.

Также речь шла об установке российского оборудования взамен иностранного на уже существующие проекты судов и его взаимозаменяемости с ранее поставлявшейся иностранной продукцией.

В рамках II Морского конгресса прошел пресс-подход **руководителя Федерального агентства морского и речного транспорта (Росморречфлот) Андрея Владимировича Тарасенко.**

Говоря об основных существующих на сегодняшний день тенденциях развития морского транспорта в России Тарасенко отметил, что к ним, прежде всего, относятся модернизация портовой инфраструктуры и флота, а также развитие речных грузоперевозок с возможностью интеграции их с морскими портами и другими видами транспорта.

Он также отметил, что производство некоторых отечественных комплектующих, таких как радиооборудование, «уходит в неадекватные сроки» поставки от 12 месяцев.

«То есть для строительства небольших экскурсионных, прогулочных, скоростных судов такие сроки поставки неприемлемы и не позволяют вовремя сдать суда. На это хотелось бы тоже обратить внимание», – добавил гендиректор «Нева Тревел».

В рамках II Морского конгресса состоялся пресс-подход



**заместителя руководителя Федерального агентства морского и речного транспорта (Росморречфлот) Константина Анисимова и генерального директора «Нева Тревел» Юрия Набатова.**

По словам Константина Анисимова, по всей России отмечен рост пассажирских перевозок водными видами транспорта.

«Как в Москве и Санкт-Петербурге, так и в других городах, мы видим высокий спрос со стороны туристов и пассажиров на водный транспорт, а также активную работу нашей судостроительной промышленности и лизинговых компаний по строительству новых судов. Все это вместе дает хороший эффект, мы уже видим развитие водного транспорта на регулярных маршрутах», – сказал Константин Анисимов.

«Для выполнения этой задачи необходимо обновлять флот, производить новые современные суда, которые будут отвечать абсолютно другим требованиям уровня комфорта, мореплавания и безопасности», – ответил Юрий Набатов.

По его словам, сейчас ведутся разработки скоростных и прогулочных катамаранов нового типа, а также вводятся в эксплуатацию небольшие суда для рек каналов. В частности, в текущем году было построено первое судно новой серии «Сити Круиз».

«Для реализации амбициозных планов и задач по обновлению флота, по изменению качества этих услуг необходимо, конечно же, серийно включать пассажирские суда в программу льготного лизинга», – добавил Юрий Набатов.

При этом он отметил важность возобновления совместной работы программы льготного лизинга и программы по судовому гранту.

«То, что эти программы перестали работать вместе, это серьезный удар по возможному развитию судостроения и пассажирских перевозок. Поэтому мы также будем надеяться и настаивать, чтобы возможность работы этих мер поддержки вместе была возобновлена. Это также даст серьезный импульс для обновления флота», – сказал Юрий Набатов.

Отвечая на вопрос о технологическом суверенитете российского водного транспорта Константин Анисимов сообщил, что практичным по всем позициям достигнут технологический суверенитет.

«Мы фактически по всем

позициям имеем технологический суверенитет. Может быть, есть несколько позиций как, допустим, высоко оборотные двигатели, где еще есть определенная проблематика в поставках. Все остальное мы сами хорошо умеем хорошо, качественно делать и видим результат», – отметил он.

Генеральный директор «Нева Тревел» Юрий Набатов также добавил, что все проекты судов строятся в довольно сжатые сроки – около полутора лет с момента закладки до ввода в эксплуатацию – и соответствуют всем требованиям по необходимому составу отечественных комплектующих, оборудованию и технологическим процессам.

«Тем не менее, подтверждаю, что у нас основная проблема с двигателями для скоростных судов. Проблема эта быстро решена не будет, но работы, насколько мы понимаем, ведутся и, надеемся, приведут к положительному результату», – сказал Юрий Набатов.

## Международный бизнес-диалог «Россия – Китай» состоялся на полях Конгресса

Эксперты затронули вопросы совместного развития морских портов и инфраструктуры, взаимодействия судостроительных компаний обеих стран, совместные проекты в области развития морской логистики и другое.

**Сергей Санаков, президент АНО «Центр исследований АТР»** во время выступления отметил, что несмотря на вторичные санкции, Россия достигла торгового оборота с Китаем в **230 млрд. долларов**, превысив установленные планы. «Мы расширяем логистические пути, в том числе и при помощи морских перевозок и можно с уверенностью сказать, что Китай – это наш стратегический партнер на многие годы вперед. Сегодня «Севморпуть» считается одним из пяти важнейших маршрутов доктрины «Один пояс, один путь» и крупные Китайские компании уже подключаются к подрядам на модернизацию строительства морских портов в России с привлечением китайского экспортного финансирования, причем на очень хороших условиях и с точки зрения ставки, и с точки зрения сроков», – подчеркнул Сергей Санаков. Вместе с тем, эксперт отметил, что есть и перспектива промышленной кооперации в судостроении.

**Фото: Нева. Александр Лебедев**

# XI Российский агротехнический форум



7 октября 2024 года в Москве состоялся XI Российский агротехнический форум под председательством президента ассоциации «Росспецмаш» Константина Бабкина.

Ключевая тема Форума - «Производство и рынок российского сельхозмашиностроения в 2024 году. Итоги и планы на будущее». В рамках форума эксперты обсудили, как видят ближайшее будущее машиностроители, сельхозтоваропроизводители и их потребители, а также наиболее острые и актуальные проблемы АПК.

В 2024 году российский агропромышленный комплекс оказался в непростом положении: высокая ключевая ставка наряду с низкой доходностью аграриев негативно повлияла на рынок сельхозтехники. Ситуацию усугубляет тот факт, что были пересмотрены условия программ господдержки производителей и аграриев, а финансирование ряда механизмов было сокращено. По этим причинам выпуск и отгрузки российской сельхозтехники существенно снизились в большинстве сегментов. В рамках форума свои рецепты предложили машиностроители, аграрии и представители органов власти.

**Председатель форума, президент Ассоциации «Росспецмаш» Константин Бабкин** провел оценку ситуации на российском рынке сельхозтехники. Он напомнил, что в настоящий момент в отрасли 115 предприятий сельхозмашиностроения, численность сотрудников - 43 тысячи человек.

«Когда Россия вступила в ВТО, открывая свой внутренний рынок для зарубежных конкурентов, я не

был уверен, что наша компания выживет», - поделился Бабкин.

Тогда доля отечественной техники на российском рынке составляла всего 24% и продолжала снижаться. С 2017 года, когда произошел рост цен на зерно, начался рост, но в 2020-х году мы снова столкнулись с кризисом. По словам Бабкина, сейчас отрасль сельскохозяйственного машиностроения снова находится в ситуации неопределенности.

В то же время Константин Бабкин отметил и позитивные тенденции: только за период с 2019 года сумма инвестиций в производство в отрасли составила более 38 млрд рублей. Только компания Ростсельмаш инвестировала 18 млрд рублей. При этом успехи отрасли транслируются и в другие сферы, например, в сферу образования, на которую в условиях нехватки кадров предприятиям необходимо уделять особое внимание. Например, Ростсельмаш активно открывает свои учебные классы в учебных заведениях.

«В ситуации, когда зарубежные поставщики отказались от поставки ряда компонентов, Ростсельмашем были заменены 6 тысяч наименований компонентов», - отметил Бабкин.

На примере гидродинамической трансмиссии председатель форума отметил, что стоимость производства в России в полтора раза выше, чем в Китае. Это объясняется более высокой налоговой нагрузкой в России по сравнению с Китаем и Канадой.

Налоги с зарплаты (НДФЛ и социальные платежи) в Китае составляют 0% при зарплате до 67 тысяч рублей в месяц. Также

НДС - 13%, а налог на недвижимость - 1,2%. В РФ налог на зарплату - 43%, НДС - 20%, а налог на недвижимость - 2%. В Канаде ситуация по отдельным положениям еще благоприятнее.

Также цены на металл и электроэнергию в РФ выше, причем за рубеж российский металл продается дешевле, чем на внутреннем рынке. Ситуация обостряется постоянно растущими процентными ставками по кредитам. В итоге производство в России выходит дороже. Высокая стоимость компенсируется субсидиями и мерами защиты рынка, но сегодня эти меры поддержки недостаточны. Уровень защиты внутреннего рынка России крайне низок. Например, мы имеем такие ввозные таможенные пошлины: комбайны зерноуборочные - 5%; плуги, культиваторы, косилки, разбрасыватели удобрений 0%; сеялки 0%-2%; опрыскиватели 5%; тракторы для сельского хозяйства 5-10%.

При этом в связи с обязательствами России в ВТО нельзя увеличить ставки ввозных таможенных пошлин на комбайны и прицепную сельхозтехнику выше 5%.

По словам Константина Бабкина сейчас производители ждут следующие меры поддержки:

- Постановление 1432 должно финансироваться не на четверть или еще какую-то часть, а полностью, скидка аграриям на приобретение сельхозтехники 15% - это 20 млрд руб. в год, и это не большая сумма для государства;

- Производителям компонентов надо выделять субсидию, 10 миллиардов в год;

- Надо поддерживать экспорт - это влияние, технологическая

сила, дружба с другими странами. 1 млрд в год надо выделить на поддержку экспорта наших сельхозмашин;

- Увеличить утильсбор в пять раз - с 3-4% до 15%, чтобы это эффективно работало;

- Налоги с наших сотрудников надо взимать не как с богатых канадцев или китайцев;

- Отрасль сельхозмашиностроения ничем не хуже, чем IT, которую снабдили большими льготами. И с собранных налогов следует поддерживать производителей отечественной сельхозтехники, а не подавлять их, завозя в РФ иностранные машины.

«За счет налогов нужно поддерживать своих производителей, а не поддерживать импорт, покупая зарубежную технику», — заключил Бабкин.

**Академик РАН, заместитель президента РАН и Заслуженный работник сельского хозяйства Российской Федерации Петр Чекмарев** считает, что российская сельхозтехника за последние годы существенно выросла в качестве. Комбайны в России на уровне лучших мировых моделей, в России выпускаются высококачественные тракторы и другие агромашины.

Несмотря на это у нас в стране по-прежнему наблюдается высокая степень износа техники в парке аграриев. На этом фоне аграрный бизнес еще и сократил темпы модернизации сельхозпроизводства. Сегодня очень остро стоит вопрос модернизации АПК, также необходимо наращивать мощности по хранению и переработке сельхозпродукции. В хозяйствах должно быть в разы больше техники и оборудования, чем есть сегодня.

**Гендиректор Торгового дома «Алмаз» Дмитрий Любимов** сказал, что «Алмаз» (Алтайский машиностроительный завод) выпускает 2,6 тысячи машин в год и 8 миллионов запасных частей.

Чтобы продемонстрировать динамику рынка, он обратился к данным Росспецмаша. Так, с 2019 по 2021 год был существенный рост, а с 2021-го идет снижение на 10-15% и по производству, и по отгрузкам.

Сегодня есть три важные меры поддержки машиностроителей - Постановление Правительства РФ 1432, льготный лизинг с Росагролизинг и компенсация части расходов при экспорте Российским экспортным центром. Но от всех мер требуется следующее:

- Долгосрочность и предсказуемость. Программы поддержки

рассчитаны максимум на год, из-за этого у участников рынка нет возможности для долгосрочного планирования. Они должны быть рассчитаны на три-четыре года;

- Стабильное финансовое состояние фермеров. Спрос фермеров зависит от таких факторов, на которые сам он повлиять не может. Должны быть страховые государственные программы, по которым фермер может получить компенсацию при потере урожая в случае, если все необходимые работы он провел в срок;

- Финансирование по всей цепочке поставок по низким ставкам. Программы Росагролизинга работают, но их стоит расширить и на дилеров, и на заводы, и на потребителей. Дилерам и заводам сегодня необходимо покрывать большие издержки на оборотные средства. Если брать пример с зарубежных лизинговых программ, то они работают по всей цепочке: завод - дилер - клиент;

- Разделение программ для производителей самоходной техники, а также производителей прицепного и навесного оборудования. У последних нет защиты от конкурентов из Турции и Китая, так как те предлагают более низкие цены.

Важными проблемами для отрасли, по мнению Любимова, являются низкие цены на пшеницу и высокая ключевая ставка Центробанка России.

По словам **исполнительного директора ЗАО «Строймашсервис», акционера АО «Елецгидроагрегат» Антона Ситникова**, на предприятии фиксируют падение спроса на комплектующие.

Спикер заявил, что машиностроители напрямую зависят от платежеспособного спроса, который нужно стимулировать. Необходимо создавать благоприятный климат для роста привлекательности рабочих профессий и общий инвестиционный климат для производителей. Нужна лидирующая роль государства в планировании развития промышленности на ближайшие 5-10 лет.

**Алексей Швейцов, первый заместитель генерального директора компании Ростсельмаш** – директор центра продаж, маркетинга и сервиса заявил, что в сложных условиях крайне негативной рыночной конъюнктуры компания Ростсельмаш реализует масштабную кампанию по импортозамещению комплектующих, открывает новые производства, достраивает испытательный центр, эффективно реализует проекты в кооперации с ВУЗаами.

**Павел Косов, президент Объединенной Лизинговой Ассоциации**, отметил позитивную динамику по росту объемов лизинга, в том числе и по отношению к традиционным кредитным продуктам.

Объем лизингового портфеля превышает 10 триллионов рублей и каждый год растет, стремится к более высоким показателям. В структуре всего нового лизингового бизнеса в России сельхозтехника занимает 4% - это существенная цифра, больше, чем у авиастроения. Средний годовой прирост портфеля агролизинга составляет 28% за период с 2020 по 2024 год. В этом году он достиг 361 миллиарда. Росту способствуют программы господдержки. При этом почти 60% самоходной техники в этом году приобретены через программы Росагролизинга. «97% техники у нас приобретено именно российской и белорусской, оставшиеся 3% - это то, у чего нет аналогов в РФ.», - заметил Косов.

**Гендиректор Института конъюнктуры аграрного рынка Дмитрий Рылько** обратил внимание участников дискуссии на то, что сельское хозяйство сегодня переживает серьезную перестройку. Бурное развитие переработки потребует в ближайшие годы еще 2,5-3,5 млн гектаров посевных площадей под масличными.

По зерновым произошла стабилизация, а при прочих равных в будущем ожидается даже снижение. Еще один интересный факт: Россия превратилась в крупнейшего экспортера в мире гороха. В 2023 году экспортировали рекордные 54 миллиарда тонн пшеницы, а в этом году экспорт, по нашим текущим оценкам, сократится примерно до 42 миллиардов», - описал ситуацию на рынке Рылько.

При этом Россия экспортирует зерновые по очень низким ценам. При этом ситуация по регионам очень разная. Фактически выше себестоимости пшеницу могут продавать только фермеры Ставропольского и Краснодарского края, но даже там рентабельность могла бы быть лучше. В других регионах и такой картины мы не видим.

В Форуме участвовали более 400 человек, среди которых руководители органов государственной власти, владельцы агрохолдингов и машиностроительных предприятий, руководители сервисных и дилерских организаций, эксперты отрасли и СМИ.

**Александр Лебедев**  
*Фото организаторов форума*

# XIX Национальный промышленный конгресс «PromSpace»

Велика Россия! Почти половина континента Евразия 17,08 млн км – территория нашей страны. Протяженность границ 60932 км, из них 40000 км – морские границы, которые омываются водами трех океанов и 12 морей.

Страна граничит с 14 странами по суше. Если взглянуть на географическую карту, можно заметить невооруженным глазом не просто выгодное, а глобальное расположение страны по отношению к миру в целом, мировым торговым путям и странам. (из учебника 8 класса средней школы).

Из этого следует: при всех санкциях, при сложности нынеш-



него экономического положения, при утрате промышленного потенциала, но при наличии ресурсов, страна может хорошо зарабатывать на транспортно-логистическом бизнесе, проще говоря на перевозках. Эта сфера экономической деятельности во все времена являлась не только стабильно прибыльной, но и драйвером развития.

Глядя на карту несложно заметить, что создание кратчайших транспортно-логистических путей с Севера на Юг и с Запада на Восток было бы крайне выгодно большому количеству стран. Особенно Китаю, который превратился в мировой промышленный и торговый центр.

Не случайно на очередном XIX Национальном промышленном конгрессе «PromSpace», который проходил 16 октября 2024 г в Центре событий РБК, в качестве стратегической сессии была выбрана тема «Развитие международных транспортно-логистических коридоров для увеличения экспорта».

Шилов Алексей Николаевич, Заместитель Министра транспорта РФ заметил, что объемы пере-

возок в направлении северо-запада в общей доле экспортно-импортных перевозок сокращается, а в восточном направлении возрастают. Нарастает объем перевозок через порты Азово-Черноморского бассейна и через Арктику. Растут перевозки грузов по железной дороге на вос-



ток. Дополнительно на 12,5 % загружаются порты Арктики. На 18% вырос объем перевозок через Каспий. Коридор Север-Юг демонстрирует достаточно хороший рост. «Именно здесь мы будем закладывать основные мероприятия по решению инфраструктурных вопросов, ну и других сопутствующих мероприятий, созданием дешевой логистики: цифровизация, стартование и прочие вопросы, которые позволят наращивать экспорты, импорты и перевозки», – заявил выступающий.

Чиновник отметил, что самое загруженное направление, восточное. Нарастивание объемов на уже достаточно загруженном восточном направлении сопряжено и с серьезными капитальными затратами, и самое главное это очень продолжительный по времени процесс.

Артур Галиуллин – замдиректора Департамента международной кооперации и лицензирования в сфере внешней торговли Минпромторга РФ отметил, что поток грузов в дружественные страны увеличился до 86 % в сравнении с 20-м годом. Это значит, что нагрузка на эти маршруты, возросла и мы совместно с Минтрансом, с правительством заняты решением этих задач.

Основные экспортные отрасли это металлургия, промышленный комплекс, минеральное удобрение. Что касается мер поддержки, в национальном проекте были предусмотрены поддержания логистических расходов наших компаний до 80 %.

В национальном проекте «Обновленная международная кооперация и экспорт» не все изменения сегодняшнего дня учитываются. Мы предлагаем новый федеральный проект, в котором предусмотрено создание международной инфраструктуры, которая будет включать в себя меры поддержки логистики, так называемая раскатка международных транспортно-логистических коридоров с наиболее дорогим финансовым плечом. Речь идет о Латинской Америке, Западной и Восточной Африке. Эта мера позволит на 20-30% компенсировать тариф логистическим операторам, что будет серьезным подспорьем для наших производителей в освоении этих регионов. Предусмотрена также сквозная поддержка наших компаний в части льготного кредитования, субсидии на сертификацию, финансовая работа в торговых представительствах. В Африке открывалось наше новое подразделение. Все в целом это, как мы видим, будет способствовать развитию внешней торговли наших компаний.

**Ивин Владимир Владимирович, Заместитель руководителя Федеральной таможенной службы РФ**

«Перестройка процессов таможенного контроля состоит в том, чтобы мы вписались в бизнес-процессы участников ВЭД, логистических операторов, –



начал свое выступление докладчик. В настоящее время на таможню возложено ряд контрольных функций от 20 конт-

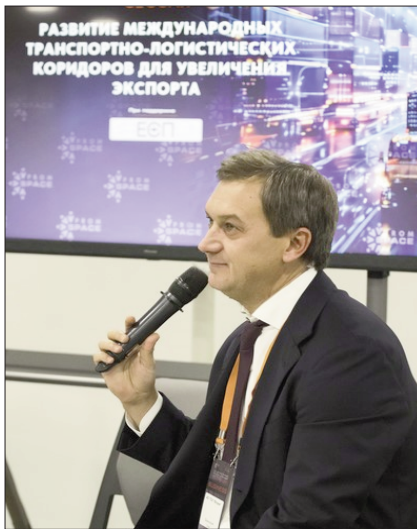
рольных органов, в частности Ространснадзора. Мы находимся на финише этого контрольного процесса, все вопросы идут к нам, хотя в значительной степени, если контроль не наш, мы зависим от того, как он организован в соответствующих ведомствах. Поэтому перспектива создания единой цифровой платформы, станет серьезным ускорением контрольных процессов. Сейчас же контрольные процедуры идут последовательно друг за другом. Один контроль закончился, следующий начинается. Если будет единая цифровая платформа, эти процессы можно вести параллельно друг с другом. Для нас важным является придание документам электронного вида и юридически значимого статуса. В настоящее время у нас есть электронный архив документов, которые нам подают декларанты. Но это электронные копии тех документов, которые сопровождают груз, сделку, товар, какую-то операцию. А электронный документ, он и рождается как электронный используется как электронный. То есть нам не нужно удостоверять полномочия, верифицировать документ. В рамках Российской Федерации, и всего Евразийского Союза есть программы по запуску электронной товарно-накладной, товарно-транспортно-накладной и электронного счета фактуры. Мы всячески стараемся участвовать в этом процессе, очень заинтересованы, чтобы эти документы появились. И в этом случае мы сможем выстраивать нашу работу с товаром, с перевозчиком с момента попадания этой информации в базу. Товар еще не пересек границу, еще не была подана декларация, мы уже можем этот товар проверить и уже на этом этапе задать вопросы владельцу груза или перевозчику, либо определиться с теми формами контроля, которые нужно будет провести.

Если рассматривать потенциал транспортно-логистических коридоров ЕС, БРИКС, ШОС, то меморандумы есть на бумаге. Мы очень много говорим о взаимодействии с Индией и Китайской Народной Республикой. Это международное сотрудничество действительно было бы прорывом, с учетом тех электронных документов, которые уже сегодня есть. Но пока они закрыты в этом вопросе.

В рамках Всемирной таможенной организации разрабатывается проект Глобальной таможенной, но он не пошел. Когда дело дохо-

дит до принятия решений на национальном уровне, возникают вопросы как отнесутся экспортеры к тому, что мы будем данные об их товарах кому-то передавать в другую страну, и не нанесет ли это ущерб национальным интересам. В разных странах существуют различные национальные требования по защите информации и по ограничению ее распространения. Лучше всего процесс обмена информацией организован в рамках СНГ. У нас хорошее взаимодействие с Узбекистаном, Таджикистаном, Азербайджаном. Например, в отношении плодово-овощной продукции Азербайджана у нас минимальный уровень срабатывания рисков – они нам все заранее дают информацию в полном объеме. Что касается дальнего зарубежья, здесь уже включается весь спектр проблем. То же с Китаем. А вот с Индией и Ираном процесс взаимной таможенной работы не завершен.

**Овсянников Олег Сергеевич,  
Генеральный Директор АО «ГСК  
«ЮГОРИЯ»**



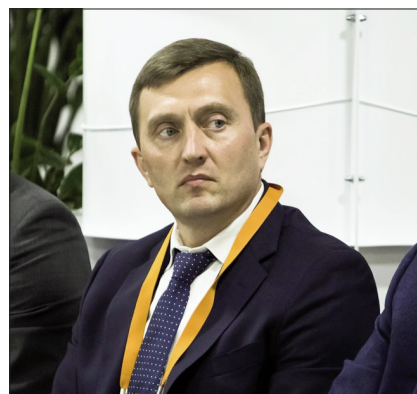
Не смотря на то, что иностранный капитал и крупные риски перестраховки перебазируются в Европу, страховщики перестроились достаточно быстро. При поддержке Центробанка очень оперативно докапитализировалась Российская национальная перестраховочная компания. И на сегодняшний момент все крупные риски, которые перестраховывались раньше за рубежом, теперь перестраховываются Российской национальной перестраховочной компанией. Достаточно серьезно обсуждается вопрос о создании перестраховочной емкости странами BRICS. После создания этой структуры глобальных проблем у российского бизнеса в плане перестра-

хования грузов не останется.

Главным фактором при страховке является не компания, которая находится на территории России, а порт отправки и порт приемки груза. Если груз отправляется и принимается в российских портах – это российский интерес и страховые компании без проблем перестраховывают все риски.

Достаточно серьезно обсуждается вопрос о создании перестраховочной емкости странами BRICS. После создания этой структуры глобальных проблем у российского бизнеса в плане перестрахования грузов не останется.

**Олег Полеев, первый заместитель генерального директора АО «РЖД Логистика»**



После ухода с российского рынка зарубежных транспортных компаний, особенно морских, северо-западное направление потеряло прежнее значение. После серьезных обсуждений было выбрано новое направление развития транспортных коридоров «Север-Юг». Это направление, которое имеет прямое железнодорожное сообщение через Казахстан, Туркмению и Иран будет приоритетным. Поэтому мы начали этот маршрут раскачивать, хотя многие отнеслись к этому критически, поскольку кроме разовых отправок это направление до 2022 года не было востребовано. Когда мы начинали разрабатывать это направление, первый груз шел до иранского порта Бендер-Аббас 34 дня и стоимость перевозки была очень высокая. Сегодня ситуация изменилась поскольку именно в этом направлении возникла острая необходимость. Сейчас мы едем до Бендер-Аббас 12 дней, и стоимость снизилась более чем в два раза. И это все благодаря вот этой кропотливой работе наших госорганов, РЖД, казахских, иранских и туркменских наших товарищей.

Проблемы остались. Довести до Бендер-Аббас это не самоцель.

Сегодня мы возьмем в следующий порт, это Джабаль-Али, там переваливаем и дальше развозим по разным странам в Индию, северную Африку, Китай, Корею и так далее. Без такого хаба как Джабаль-Али это очень сложно. С 2023 года мы начали регулярные импортные отправки. То есть сегодня у нас есть кольцевые маршруты. Мы возьмем до Бендер-Аббаса и, соответственно, забираем с Бендер-Аббаса груз в Россию. Это позволило сократить стоимость, сроки и качество перевозки грузов. Сегодня мы для себя ставим задачу за 15 суток доезжать до Джабаль-Али и соответственно дальше с какими-то морскими линиями уезжать. Есть несколько вопросов, которые нужно решить, тогда мы сможем чуть быстрее ехать по России, Казахстану, Туркмении и, наверное, сутки запаса есть по Ирану.

Следующий вопрос это регулярный морской сервис Бендер-Аббас – Джабаль-Али. Вот эти задачи, которые мы перед собой ставим, являются для нас таким вызовом, потому что сократить путь с 30 до 15 дней легче чем с 15 до 14. Это гораздо более сложная конструкция по страхованию. В 2022 году страховые компании не были готовы работать по иранской территории. Но сейчас мы имеем страховое покрытие по всей территории и по сохранности груза проблем нет, так как мы перевозим практически 99 % своих грузов в контейнерах.

Сегодня мы регулярно отправляем порядка 4 поездов (начинали с одного поезда в два месяца). В следующем году мы будем отправлять 6-7 поездов ежемесячно.

Цифровизация перевозок необходима как воздух. Сегодня нам нужен единый грузовой документ, причем электронный, чтобы мы могли таможенные процедуры проводить максимально быстро и завершать их в порту Бендер-Аббас. Тогда мы дадим нашим клиентам тот сервис, к которому они привыкли.

#### **Казем Джалали Чрезвычайный и Полномочный Посол Исламской Республики Иран в России**

Международный транспортный коридор Север-Юг сегодня занимает очень важное место не только в России, но и в Иране и региональных странах. Я могу подтвердить этот факт, что согласно воле наших лидеров, мы договорились всерьез подключиться к развитию МТК Север-Юг. Как вы знаете, у этого коридора есть три ветви. Первый



маршрут – это восточный маршрут МТК Север-Юг через территорию Казахстана и Туркмении, а затем до Сибири. Объем грузоперевозок по этому маршруту вырос за последние годы.

Я могу подтвердить, что в 2023 году, в первые, мы запустили реальные вагоны через этот маршрут. Вы понимаете, что согласовать все детали между четырьмя сторонами Россия, Туркменистан, Казахстан и Иран – это была большая работа. Благодаря ей мы снизили и время, и также затраты этого маршрута. Потенциал маршрута через территорию Ирана составляет 15 миллионов тонн грузов. Но по последней статистике в 2023 году перевезли чуть более 600 тысяч тонн грузов. Мы договорились, что в 2024 году мы можем поднимать уровень грузоперевозок до 2 миллионов тонн.

Иранские коллеги ожидают, что восточный маршрут, который уже практически действует, российские коллеги будут использовать побольше.

И второй маршрут проходит через Каспийское море и могу сказать, что за последние два года у нас очень хорошо развивалось сотрудничество по Каспийскому маршруту.

Но стоит работать в этом направлении по нескольким направлениям. Первый вопрос касается развития портовых сооружений двух стран. В части развития портов российские коллеги должны более активно подключиться к работе. Вы знаете, что в российской части Каспийского моря действует только один порт в Махачкале.

Другие российские порты находятся на реке Волга, что вызывает необходимость решения двух проблем. Первая касается дноуглубительных работ,

которые нужно ежегодно проводить. Вторая – зимнее время года, когда замедляется процесс перевозки грузов.

Второй вопрос касается развития и усиления судоходства и судоходных кампаний двух стран по Каспийскому морю. За последнее несколько лет мы добавили еще несколько судов по Каспийскому морю.

Второй вопрос касается именно прикаспийских регионов, которые носят торговый характер. Мы в Иране также должны достаточно технологично соединить порты с железнодорожными путями. И как вы знаете, что третий маршрут и западный маршрут это через территорию Азербайджана. Этот маршрут проходит через территорию третьей страны, и за последние годы также проведена большая работа по этому маршруту.

Я могу сказать, что на самом высоком уровне уделяют нужное внимание для завершения этого проекта. Я должен сказать, что уважаемый Игорь Евгеньевич Левитин нам действительно помог, он в курсе деталей всех наших проектов, и я уверен, что в 2025 году у нас будут результаты.

Что касается автодорожной перевозки грузов, я прекрасно понимаю, что нам нужно делать некоторые доработки в сфере таможенных процессов. На самом деле, взаимодействие таможенных служб всех наших стран развивалась достаточно хорошо за последние годы. Особенно вопрос цифровизации таможенных процессов находится в рабочей стадии, и мы должны приложить больше усилий в этом направлении.

Вкратце я хотел завершить таким образом, что Исламская Республика Иран выразила полную готовность стать региональ-

ным хабом для российских партнеров.

**Авсейков Сергей Александрович, Исполнительный Директор ЕСП.**



Исторически так сложилось, что Дальний Восток максимально универсален по работе с любыми размерами флота и порта. Северо-запад требует, более вместимого флота, а Дальний Восток может работать с любыми небольшими судами. Сейчас у нас динамика заполненности контейнерных портов в Северо-Запад примерно 50%. А Дальний Восток ориентирован на импорт. Если говорить про ЭЧБ, то мощности портов на данный момент исчерпаны.

Когда мы говорим про транспортные коридоры, мы говорим не только про железку, но и про авто, и про море. Чтобы посчитать экономическую эффективность перевозок надо рассматривать такие равнозначные параметры. 1 – это тоннаж, как основной производственный показатель. Но здесь происходит дискриминация легких дорогостоящих грузов в контейнерах по сравнению с насыпным углем.

2- Уровень влияния грузоперевозок на экономику страны показывает такое исследование: 2,2 миллиона рублей в ВВП страны дает вагон черных металлов, 1,9 миллиона – дает нефтянка, 1,8 миллиона – вагон с контейнерами дает и 500 тысяч рублей – уголь. 3 – это доходы в бюджет, это налоги, в том числе и фото, и социальные налоги. То есть тут на первом месте нефтяные грузы, это 760 тысяч на вагон, 500 тысяч рублей это металл, 400 тысяч контейнера и 60 тысяч уголь. 3 – это социалка и занятость населения, то есть мы этот показатель тоже должны оцифровывать. 4 – это пропускная способность инфраструктуры, не только железнодорожной, но и автомобильной. Поэтому, на мой взгляд, ни один из этих показателей убирать

нельзя в плане принятия решений государственных задач.

**Левитин Игорь Евгеньевич, Советник Президента РФ, специальный представитель Президента РФ по международному сотрудничеству в сфере транспорта.**

Когда представитель РЖД говорил о том, что нам в два раза удалось увеличить скорость – это большая заслуга господина Посла Ирана. Скорость перевозки грузов зависит не только от работы железных дорог Ирана, но и от работы Министерства экономического развития Ирана, таможи Ирана, инвестиций Ирана.

Наиболее перспективный проект для России это Северный морской путь и коридор Север-Юг. Почему я так говорю? Потому что Восточный полигон сам по себе уже устоялся.



Я все время говорю, успокойтесь все. Больше чем мы сможем провезти через Восточный коридор, мы не провезем. Рельсы не резиновые, они, к счастью, стальные. Восточный коридор – это ориентир больше на Китай. А вот Вьетнам, Индия, Пакистан – это все глобальный Юг и Африка. Это коридор Север-Юг. Это дорого, но когда ТрансСиб задумывался, то многие говорили, что никогда через тундру ничего провести нельзя, но ведь провели, а потом и БАМ построили.

Я за угольщиков хочу сказать несколько слов. Действительно сегодня не выгодно везти уголь. Ну, коллеги, 20 лет назад на Восточном полигоне вообще никого не было, кроме угольщиков. Угольщики добровольно повысили тариф на 10%, который вошел в тарифную базу. И это примерно 300 миллиардов рублей, которые они заплатили. Да, сегодня на Восток поехали все, а их отодвинули. Это неправильно. Они вложили деньги в шахты, в оборудование, им тоже надо продавать. Тридцать лет мы давали гарантии. А сегодня появляется новое производство, и мы им говорим: вы все стойте, а поедут

теперь эти. Это же неправильно. Должна быть гарантия в длинную от государства. Я считаю, мы должны разгрузить Восточный полигон от грузов Северо-Запада, от центральной части России.

Правильно говорил предыдущий коллега. Да мы с вами не контейнеризировали грузы. Мы поощряли отправку грузов в вагонах. Конечно, проще насыпать, навалил туда и пусть оно идет. У нас сегодня только 6 % контейнерных перевозок, а мир уже выходит на 37-40 %. Вот здесь задача Министерства Промышленности.

Я считаю, что нам надо менять нашу внешнюю торговлю. Не надо продавать груз в российском порту. Его надо довозить до двери заказчика за рубежом.

Кого нам субсидировать Грузоотправителя? Он вообще не знает, как продается его груз. Все продают брокеры и трейдеры. Зачем мы субсидируем грузоотправителя? Он продал товар уже у себя на заводе, и дальше он не знает, какая там цена этого товара. Субсидировать надо в фрахт, где будет понятно, что мы привезли груз в страну назначения. Это прозрачно, это понятно. Мы хотим развивать судостроение, но никогда мы его не разовьем, если будем продавать груз у себя в порту. Заказчику дешевле нанять старую баржу, загрузить и отправить с нашего порта. Поэтому я считаю, что Министерство промышленности и торговли сделало хороший Национальный проект «Международная кооперация и экспорт». Но его надо рассмотреть с точки зрения изменения внешней торговли России. Если мы это не сделаем, никакого судостроения у нас не будет. Мы так и будем метаться между Европой, Азией.

Раньше было так. Лес с Архангельской области везли на Восточный полигон. Зачем мы это делали? Лес надо было везти в Санкт-Петербург и субсидировать фракт. То есть мы забили Восточный полигон, сегодня мы ни туда проехать, ни обратно не можем. То есть макро-регионы в России, должны ориентироваться на свои рынки. У нас Сибирь сегодня только смотрит, как мимо нее проезжают грузы, а свои вывезти не может. БАМ и ТрансСиб для них строится, чтобы они могли вывезти оттуда грузы.

Я считаю, что Северный Морской путь не будет развиваться, пока у нас не будет выходов железнодорожных. Нам надо два железнодорожных выхода

между Мурманском и Владивостоком.

Считаю, что логистика – это то, на что надо обратить внимание Минпромторгу и Минэкономике. *“Еще раз повторяю – оельсы не резиновые”*, – завершил свое выступление Игорь Левитин.

## Почти “резиновые” рельсы

Реплика автора на слова Левитина Игоря Евгеньевича,

*«Больше чем мы сможем провезти через Восточный коридор, мы не провезем. Рельсы не резиновые».*

Прав Игорь Евгеньевич. Наземные рельсы, проложенные через горы, реки, болота, леса ценой невероятных затрат, имеют ограниченную пропускную способность, требуют соблюдения дорогостоящих правил эксплуатации, обслуживания и ремонта.

Строить еще один западно-восточный железнодорожный путь столь обременительно, что даже государству не по карману (ой, не по бюджету!). Да и трудовые ресурсы теперь не собрать – комсомола больше нет. БАМ в лучшие времена строили 10 лет силами всех республик великого СССР. Повторить этот подвиг теперь, к сожалению, не удастся. Да и не надо. С помощью новых технологий можно решить эту проблему гораздо проще и дешевле.

Это технология струнного транспорта UST (Unitsky String Technologies), которая раньше была известна под названием воздушные рельсы Sky Way. Я назвала эти рельсы резиновыми, поскольку по проходимости и по натяжению струн, они схожи с резиновыми.

Струнный транспорт Анатолия Эдуардовича Юницкого – инновационная транспортная система Sky Way имеет ряд существенных преимуществ по сравнению с остальными видами транспорта:

- капиталовложения при строительстве в 10 и более раз меньше по сравнению со скоростной железной дорогой или автобаном потому, что отличается низким расходом традиционных материалов и конструкций на путевую структуру и опоры, не требует для своей прокладки земляных насыпей, щебеночных и песчаных подушек, эстакад, мостов, виадуков, путепроводов, водопропускных труб, пешеходных переходов, многоуровневых развязок и др. подобных дорогостоящих сооружений;

- скорость на дальние расстоя-



ния до 500 км/час, на ближние – 250 км/час;

- позволяет совмещать на одной линии грузовой, пассажирский, кабельный виды транспорта и солнечных батарей.

Средняя стоимость одного километра высокоскоростной двухпутной трассы SkyWay (скорость 450 км/ч) будет стоить в пределах: 3 – 5 млн USD – на равнинной местности; 7-10 млн USD – в горах; 5-7 млн USD – на морских участках при размещении пути над водой (на шельфе). Для сравнения: стоимость высокоскоростной железной дороги: в насыпи – 30-50 млн USD/км.

Особенно интересна технология струнного транспорта в случае применения для разгрузки морских контейнеровозов. Она позволяет разгружать суда без швартовки к причалу, прямо в море.



Меня спросят, неужели наши службы стратегического планирования ничего не знают об этой системе? Знают и в подробностях. Еще где-то в 2010 году на заседании Правительства страны с участием Президента РФ Дмитрия Медведева губернатор Ульяновской области Сергей Морозов представил проект строительства дороги по технологии SkyWay в Ульяновской области. Отказ.

11 февраля 2016 г. на заседании Экспертного совета при

МинТрансе РФ технология SkyWay была признана инновационной.

Десятки российских и сотни зарубежных СМИ, в том числе телеканалы рассказывали о струнном транспорте Юницкого.

Более 30 лет недоверие и скептицизм, бюрократия и коррупция стоят на пути развития струнного транспорта в России.

Но времена меняются, технология струнного транспорта продвигается за рубежом. Первые дороги Юницкого уже построены и запущены в эксплуатацию в городе Шардже (ОАЭ), а также – в Республике Беларусь под Минском. Уже действуют конструкторский центр, предприятия по производству передвигного состава, натяжных рельсов, комплектующих, уже обучаются студенты и рабочие кадры по обслуживанию дороги. Заключены

договора и разрабатывается техническая документация на строительство дорог SkyWay в Индии, ОАЭ, ряде стран Латинской Америки, в тех странах, где труднодоступная территория не позволяет строить железные и автомобильные дороги.

Для России с ее бескрайними, порой непроходимыми просторами, система струнного транспорта была бы как нельзя кстати. Но нет, мы будем, рассуждать о необходимости внедрения про-

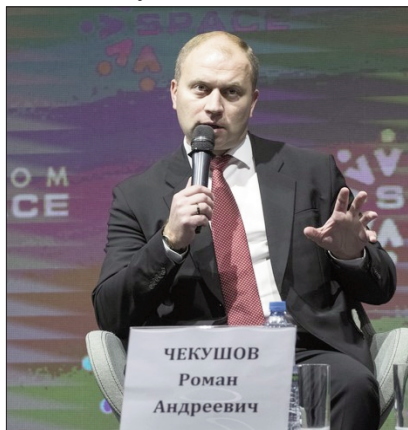


ривных технологий, и при этом упорно, с неимоверными усилиями и беспрецедентными затратами строить морально устаревшие наземные железные дороги.

*Подробнее о технологии струнного транспорта читайте <https://clck.ru/3E87Lj>*

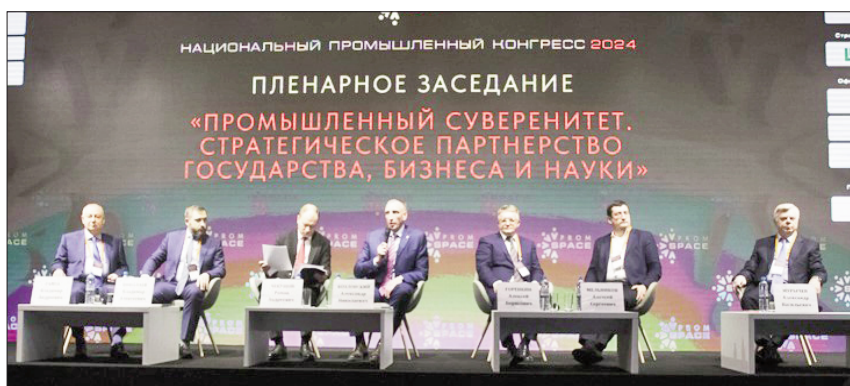
“Промышленный суверенитет, стратегическое партнерство государства, бизнеса и науки” – тема другой Пленарной сессии Конгресса. На ней были рассмотрены вопросы поддержки российских производителей, стимулирование создания высокотехнологичных производств, импортозамещение, развитие промышленных кластеров, ускоренное внедрение цифровых технологий, формирование новых транспортно-логистических коридоров, ключевые подходы к подготовке профессионалов для промышленности нового времени и др.

«С точки зрения государственных процессов происходит рассмотрение проекта федерального бюджета на 2025 год и плановый период 2026 и 2027 годов. Сейчас идет рост финансирования госпрограммы развития промышленности – с начала 2025 года запланировано его увеличение в 2,5 раза. Это говорит о том, что промышленность находится в абсолютном приоритете у государства», – отметил стат-секретарь, заместитель Министра промышленности и торговли РФ Роман Чекушов.



«Высокая ключевая ставка – это путь к стагнации в производстве. Реальный сектор сегодня заинтересован в снижении процентных ставок для всех отраслей промышленности. И, конечно, в управляемом использовании ослабления рубля: грамотные действия способны обеспечить положительный эффект для производства» – поделился мнением Генеральный директор АО «ГК Полипласт» Алексей Горенкин.

«За два с половиной года, благодаря более чем 13 тысячам

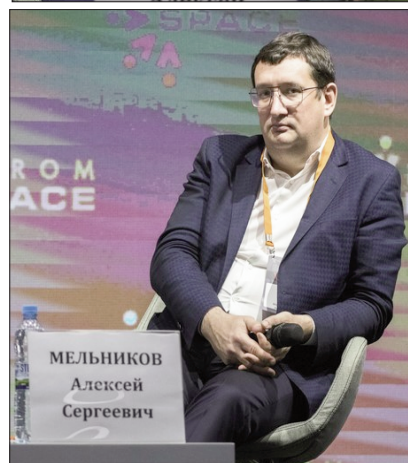


санкций, ИТ-оборудование, производимое в РФ (серверы, СХД и т.д.), вышло на уровень мировых аналогов, сравнительные тесты уже подтверждают сопоставимость решений. Но самое важное, что наш прогресс вызывает заинтересованность других стран. Мы встречались с представителями Ирана, где есть заинтересованность к импорту наших технологий, осуществляем план по созданию совместного производства в Индии.

Раньше мы упирались в важное ограничение, которым является спрос. Но в настоящий момент видим, что спрос опять же перестал быть ограничением, поскольку появился заграничный интерес к нашим решениям, и это огромный плюс», – подчеркнул Управляющий партнер ИТ-холдинга Fplus Алексей Мельников.

«Реальная взаимозависимость – ключ к устойчивому стратегическому партнерству между государством, бизнесом, наукой и образованием. Взаимозависимость должна быть системной, что подразумевает невозможность достижения общей цели без полноценного исполнения каждым из партнеров своей роли. Осознавая эту зависимость друг от друга и стремясь к ее углублению, мы сформируем сильную команду по достижению национальных целей», – сказал Генеральный директор НПП Гиперлайн Владимир Николаев.

“Официальная инфляция в стране 7-8%, а монополии подняли тарифы до 13% на транспорте и до 20% в ЖКХ. ЦБ поднимает ставку, а Правительство субсидирует промышленность. Получается замкнутый круг. Нет единства между ЦБ и Правительством. Предлагаю создать Совет по экономической безопасности при Президенте РФ, который давал бы свои заключения перед подъемом ставки”, - сказал Александр Мурычев вице-президент РСПП по финансовой политике.



*Галина Савинич  
Фото автора*

# XI Международный форум по поддержке малых и средних предприятий России и Китая



новых успехов и достижений”. Он напомнил, что в 2023 году объем торговли РФ и Китая достиг очередного рекорда и снижать темп не планируется. Также Ван Чэн подчеркнул, что председатель Си Цзиньпин придает большое значение дружбе с Россией.

“В рамках нынешнего развития Китая, в рамках всеобъемлющего стратегического партнерства торгово-экономическое сотрудничество между провинцией Чжэцзян и Россией достигло конкурентоспособного уровня. Мы продолжим активно участвовать в сотрудничестве и приложим все усилия для продвижения лучших решений в двусторонних отношениях”, – сказал он и пожелал



Партия СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ – ЗА ПРАВДУ и Коммунистическая партия Китая провели в Москве XI Международный форум по поддержке малых и средних предприятий России и Китая. Делегация КНР была представлена руководством Международного отдела ЦК Компартии, высшим партийным руководством и предпринимателями провинции Чжэцзян. К участию в форуме также присоединились многочисленные китайские компании, имеющие представительства в РФ. Форум проходил 22 октября 2024 года в московском Президент-отеле.

Цель форума – развитие практического диалога, в том числе на региональном уровне, повышение эффективности российско-китайского экономического сотрудничества, содействие построению инфраструктуры поддержки предпринимательской деятельности и налаживанию прямых контактов между заинтересованными сторонами, обмен опытом и обеспечение большей

информированности предпринимательского сообщества о новых деловых перспективах.

С приветственным словом выступил депутат фракции “СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ – ЗА ПРАВДУ” в Госдуме, Заместитель Председателя ГД Александр Бабаков. Он напомнил о том, что в этом году исполняется 75 лет установления дипломатических отношений между Россией и Китаем. По его словам, эти отношения укрепляются.

“Наши страны объединяет вера в справедливость, прогресс, традиционные ценности, правильное отношение к собственной истории. Китай и Россия думают не только об интересах своих народов, но и о человеческих ценностях”, – сказал он.

Член постоянного комитета, заведующий организационным отделом Чжэнцзянского провинциального комитета КПК Ван Чэн отметил, что “под руководством своих лидеров Китай и Россия плодотворно сотрудничают и продолжают добиваться

участникам форума успеха.

О научно-технических и производственных достижениях города Иу рассказал **заместитель главы города Цзиньхуа, глава городского уезда Иу Е.Банжуй**.

Выступили также руководители китайских предприятий.

**Директор Института Китая и современной Азии Российской академии наук, президент Национального координационного центра международного делового сотрудничества Кирилл Бабаев** высказался о перспективах развития малого и среднего бизнеса.

“Малые и средние предприятия – это сотни тысяч, миллионы наших граждан. А следовательно, это и есть настоящее сближение наших народов. Именно поэтому важна структура выстраивания взаимодействия между средними и малыми предпринимателями. Такая структура должна появиться, чтобы служить как российским, так и китайским предпринимателям”, – предположил он.

**Первый заместитель руководителя фракции “СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ – ЗА ПРАВДУ” Дмитрий Гусев** вернулся к теме



75-летней дружбы с китайским народом. Он подчеркнул, что эти отношения всегда “стояли, стоят и будут стоять на наших традиционных ценностях, на идее справедливости”.

**Сенатор, Председатель Социал-демократического союза женщин России Ольга Епифанова** обрати-



ла внимание на укрепление стратегических партнерских отношений между Китаем и Россией в области освоения Арктики.

**Советник директора фонда развития инвестиций (Росконгресс) Дмитрий Орлов** указал на то, что “25% всего мирового экспорта товаров приходится на страны БРИКС”, но есть нюанс.

**Заместитель руководителя фракции “СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ – ЗА ПРАВДУ” в Госдуме Андрей Кузнецов** рассказал гостям о Свердловской области и о Пермском крае, интересы которых он представляет в ГД.

“У Екатеринбурга давно выстроены отношения с городом Иу. Одна из крупных торгово-производственных компаний Екатеринбурга “Сима-ленд” представлена в этом городе. Плодом на-

шего сотрудничества является большой логистический проект “Сухой порт”, который реализуется в Свердловской области в пригороде Екатеринбурга. Он сейчас практически на стадии завершения. Когда он будет запущен, то станет частью торгового пути глобального оптового



рынка”, – поделился перспективами Андрей Кузнецов.

Китайская делегация была представлена большим количеством предпринимателей и руководителей административных формирований Китая, имевших возможность выступить.

На площадке XI Международного форума по поддержке малых и средних предприятий России и Китая состоялось торжественное подписание соглашений о сотрудничестве между российскими и китайскими компаниями в нескольких отраслях: логистика, торговля продуктами, развитие рынка автозапчастей, производство электроприборов и комплектующих.

*Галина Савинич  
Фото автора*

### III Московская неделя моды

Третья Московская неделя моды проходила в Центральном выставочном зале «Манеж» с 4 по 9 октября этого года.

Коллекции представили около 200 дизайнеров из 41 города России, а также семи других стран, в числе которых: Китай, Объединенные Арабские Эмираты, Коста-Рика, Индия. Ежегодно это событие вызывает большой интерес. Так в этом году Московскую неделю моды посетили **65 тысяч человек**.

За шесть дней события прошло **83 модных показа**. В представленных работах дизайнеров отчетливо просматривается интерес к национальным корням и культурному коду своего народа. Связано это с тем, что международные крупные fashion конгломераты сделали моду однотип-

ной. На Московской неделе моды были выставлены работы дизайнеров, которые гордятся своей страной и могут показать ее красоту в современном модном обрамлении. Многие бренды опирались на культурные коды и национальные особенности родного края. Например, дизайнер из Чебоксар презентовал коллекцию, в основу которой лег национальный чувашский костюм. Представитель Южно-Африканской Республики создал вечерние и повседневные образы в яркой цветовой гамме. Некоторые элементы гардероба по форме напоминали крылья бабочки.

На нулевом этаже Манежа в рамках недели моды работал маркет. Все желающие могли приобрести одежду и аксессуары 80 брендов. Для профессиональ-

ного сообщества был открыт бизнес-шоурум, в котором приняли участие более 50 российских специалистов. Они проводили встречи с потенциальными партнерами и оптовыми покупателями.

Лидеры индустрии прочитали для гостей мероприятия 25 лекций. Слушателям рассказали о трендах и о том, как они менялись с течением времени, а также о влиянии нейросетей на создание коллекций. Онлайн-трансляции встреч с экспертами посмотрели более двух миллионов человек.

Помимо этого, состоялся фестиваль короткометражных фильмов World Fashion Shorts. Он объединил режиссеров не только из России, но и из других стран, среди них Белоруссия, Колумбия, Мексика и Турция. Работы, отобранные международным экс-

пертным советом, показали в центре дизайна Artplay.

Организатор Московской недели моды - Фонд моды при поддержке Правительства Москвы. Мероприятие курировала Наталья Сергунина, зам.Мэра Москвы.

Одним из запоминающихся показов стала коллекция китайского бренда KenSun. Одной из самых интересных и больших коллекция женской одежды приехала на Московскую неделю моды из Китая – бренд KenSun. Философия китайского бренда KenSun заключена в удачном сочетании традиционного классического стиля с современным

инновационным. Платя и жакеты с баской, флористический принт, аппликации в виде распустившихся бутонов, кружевные вставки и нежный вырез в форме капли, галстук из камней и даже диадемы в волосах контрастируют со сдержанными черно-белыми сочетаниями, графитовым, нежно-розовым и зеленым цветами.

Дизайнеры китайского бренда KenSun наносят на свои ткани рисунки, имитирующие традиционную китайскую технику живописи “гохуа” по шелку.

Китайская коллекция отличалась от других созданием жен-

ских образов, наделенных красотой, изяществом, чистотой, стильностью. Самые красивые модели были привлечены к показу.

Макияж, прически, аксессуары, обувь – все было продуманно до мелочей и направлено на то, чтобы еще сильнее подчеркнуть природную красоту девушек.

Все представленные образцы одежды вполне применимы для жизни. В коллекции отсутствовал эпатаж, зато присутствовал тонкий вкус, чувство стиля и мастерство дизайнеров.

*Галина Савинич*

*Фото автора, другие см. savinich.ru  
Видео показов: clek.ru/3EE4zT*



**Обращаем внимание читателей! В электронной версии газеты “Народная инициатива” по адресу <http://pub-ini.ru> и в блоге зам. главреда <http://savinich.ru> размещается больше публикаций и фотографий, а также даны ссылки на доступ к нашим трем TV каналам**

# НАРОДНАЯ инициатива

Общественно -политическая  
газета

№ 189-190 (сентябрь-октябрь) 2024

Газета зарегистрирована Министерством РФ по делам печати, телерадиовещания и средств массовых коммуникаций. Свидетельство о регистрации ПИ № 77-11-907 20.02.2002 г.

## Редакционная коллегия:

Главный редактор  
Лебедев А.А.

Корректор Лебедева Н.С.  
Фото в номере - Савинич Г.С.  
Почтовый адрес редакции:  
Москва, 129164, а/я 36  
с пометкой “Лебедеву А.А.”

**Перепечатка материалов и фото  
разрешается с ссылкой на газету  
“Народная инициатива”**

## АДРЕСА в ИНТЕРНЕТ:

Газета “Народная инициатива”  
<http://pub-ini.ru>  
фотоархив  
<http://pub-ini.ru/fotobaza>  
Электронная почта:  
paper@pub-ini.ru;  
alebedev@pub-ini.ru;  
savinich@pub-ini.ru  
Тираж 10000 экз